

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO
QUALITÀ/PREZZO

**ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E
RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

OGGETTO PROCEDURA DI GARA

Procedura per l'affidamento di accordo quadro misto di servizi e lavori per la manutenzione ordinaria e ricorrente delle tratte autostradali di tutte le direzioni di tronco.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri qualitativi e quantitativi individuati; i relativi coefficienti **V(a)_i**; verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)_i**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (WF_i); di seguito, per ogni singolo criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, cui il Concorrente si impegna ad adempiere. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [WF_i * V(a)_i]$$

Dove:

C_(a) = punteggio complessivo dell'offerta (a)

∑ = sommatoria

n = totale dei criteri di valutazione considerati

WF_i = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

V(a)_i = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo

**ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E
RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica.

Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	MODALITÀ DI ESECUZIONE DELLE ATTIVITÀ, SICUREZZA E AMBIENTE	punti	70	WFi
OE	B	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	punti	30	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICO-ECONOMICA				punti	

AMMISSIBILITÀ DELL'OFFERTA TECNICA

È fissata una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la soglia di sbarramento per l'ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 35 punti minimi sul totale dei 70 punti massimi**.

Per essere ammessi alla fase di apertura dell'offerta economica, i Concorrenti dovranno acquisire un punteggio complessivo, in relazione all'offerta tecnica, pari o superiore alla suddetta soglia e non dovranno fare riferimento o riportare, **a pena di esclusione**, valutazioni di carattere economico nell'ambito dell'offerta tecnica.

ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

GRIGLIA DI VALUTAZIONE

OT	A	MODALITÀ DI ESECUZIONE DELLE ATTIVITÀ, SICUREZZA E AMBIENTE	70	
T	OT	A.1 CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO	3	WFi
T	OT	A.2 ESPERIENZA PER APPALTI ANALOGHI DI SERVIZI M.O.R.	3	
Q	OT	A.3 NUMERO DI SQUADRE AGGIUNTIVE MESSE A DISPOSIZIONE	5	
Q	OT	A.4 UBICAZIONE E NUMEROSITÀ DELLE SEDI OPERATIVE	5	
Q	OT	A.5 RIDUZIONE DEI TEMPI DI CONSUNTIVAZIONE DELLE ATTIVITÀ	3	
Q	OT	A.6 IMPIEGO AUTOCARRI DOTATI DI PMV	3	
T	OT	A.7 UTILIZZO DI CONI CONFASCIA ROSSA RIFRANGENTE	2	
Q	OT	A.8 IMPIEGO DI VEICOLI PER LA POSA E RIMOZIONE AUTOMATICA O SEMIAUTOMATICA DEI CONI	3	
Q	OT	A.9 DISPONIBILITÀ MEZZI E/O ATTREZZATURE AGGIUNTIVI	10	
D	OT	A.10 INCREMENTO DELLA QUALITÀ DEI MEZZI RICHIESTI	7	
D	OT	A.11 SISTEMA DI GESTIONE INTERNO PER AUTOCONTROLLO	5	
D	OT	A.12 SOLUZIONI MIGLIORATIVE PER LA SICUREZZA DEI LAVORATORI E DELL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE	7	
Q	OT	A.13 UTILIZZO DI MACCHINARI MOBILI CON BASSE EMISSIONI IN ATMOSFERA	4	
T	OT	A.14 SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE	2	
	OT	A.15 POSSESSO CERTIFICAZIONI		
T	OT	A.15.a POSSESSO CERTIFICAZIONE OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018	1	
T	OT	A.15.b POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 39001	1	
T	OT	A.15.c POSSESSO DI CERTIFICAZIONE ISO 14001:2015	1	
T	OT	A.15.d POSSESSO DI CERTIFICAZIONE RATING LEGALITÀ	1	
T	OT	A.15.e POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DELLA PARITÀ DI GENERE EX ART.46-BIS D.LGS. N. 198/2006	1	
Q	OT	A.16 IMPEGNO ALLE PARI OPPORTUNITÀ GENERAZIONALI, DI GENERE E DI INCLUSIONE LAVORATIVA	3	
OE	B	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	30	WFi

Dove:

T = Tabellare

D = Discrezionale

Q = Quantitativo

OFFERTA TECNICA

OT - A MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE ATTIVITÀ, SICUREZZA E AMBIENTE

OT - A.1 Curriculum lavori in presenza di traffico

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà indicare i lavori eseguiti, eventualmente anche in qualità di subappaltatore, in soggezione di traffico su strade cat. A e/o B (art. 2 Codice della strada), negli ultimi 10 anni dalla data di pubblicazione del bando, per importi contrattuali singolarmente non inferiori a € 500.000,00. In caso di accordi quadro, tale importo minimo è riferito ad ogni singolo contratto attuativo.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, nella suddetta dichiarazione, per ogni appalto dovranno essere univocamente indicati i lavori, l'importo contrattuale, la Stazione Appaltante e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività. Andrà, inoltre, indicato lo stato di esecuzione dei lavori (se ultimati o ancora in corso).

Con riferimento ai lavori avviati prima del periodo sopra indicato e a quelli non ancora ultimati alla data di pubblicazione del bando, il Concorrente dovrà espressamente indicare solo la quota parte di lavori eseguita nei dieci anni indicati che sia non inferiore a € 500.000,00.

Nel caso di RTI o consorzi di cui all'art. 65 comma 2 lett. f) del Codice, il punteggio sarà attribuito solo nel caso in cui il requisito sia posseduto dalle componenti che per la gara in oggetto detengono una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40% e che nei contratti indicati per il presente criterio detenevano, ovvero detengono se l'attività è ancora in corso, una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40%.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio oppure dalla/e consorziata/e indicata/e per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata/e.

Il punteggio sarà attribuito, secondo la seguente tabella:

OT - A.1				
n. appalti di lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A e B				
PARAMETRO	≤ 3	4 ÷ 8	9 ÷ 10	> 10
peso "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO	0	1	2	3

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base di quanto dichiarato dal concorrente e comprovato con apposita documentazione (CEL, SAL, Certificato di pagamento, eventualmente accompagnati dalle relative fatture quietanzate, certificati di collaudo) dai quali si possa desumere quanto richiesto nel criterio. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della documentazione comprovante sarà applicato punteggio pari a 0.***

Al criterio OT A.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

**ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E
RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

OT - A.2 Esperienza per appalti analoghi di servizi M.O.R.

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà indicare il numero di servizi di manutenzione ordinaria ricorrente analoghi a quelli oggetti del presente affidamento eseguiti, eventualmente anche in qualità di subappaltatore, in soggezione di traffico su strade cat. A e/o B (art. 2 Codice della strada), negli ultimi 10 anni dalla data di pubblicazione del bando, di importo complessivo non inferiore al 20% dell'importo previsto del singolo lotto.

Si precisa che, per servizi di manutenzione ordinaria analoghi si intendono uno o più dei servizi eseguiti in presenza di traffico su strade cat. A e/o B (art. 2 Codice della Strada), di seguito elencati:

- SERVIZI PER LA MANUTENZIONE DELLE AREE A VERDE
- SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO E PRONTO INTERVENTO AMBIENTALE
- SERVIZIO PER LA REGOLAZIONE IDRAULICA
- SERVIZIO PER LA GESTIONE DEI RIFIUTI: RACCOLTA, TRASPORTO, SMALTIMENTO E ATTIVITA' DI SPAZZAMENTO MANUALE E MECCANIZZATO
- SERVIZIO PER ASSISTENZA ALLA VERIFICA E MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DELLE STRUTTURE CONNESSE ALLE ATTIVITA' DI ESERCIZIO
- SERVIZIO PER PULIZIA LAVAGGIO CARTELLI E DELINEATORI, RIALLINEAMENTO E SOSTITUZIONE DELINEATORI
- SERVIZIO DI ASSISTENZA ALLA VIABILITA'
- SERVIZI DI ASSISTENZE VARIE (assistenze per ispezioni su opere d'arte, posa segnaletiche per sondaggi, rilievi, assistenza impianti, esazione).

Con riferimento ai servizi avviati prima del periodo sopra indicato e a quelli non ancora ultimati alla data di pubblicazione del bando, il Concorrente dovrà indicare esclusivamente la quota parte dei servizi eseguita nei 10 anni indicati che sia non inferiore al 20% dell'importo del lotto.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, nella suddetta dichiarazione, per ogni appalto dovranno essere univocamente indicati le tipologie di servizi, l'importo contrattuale, la Stazione Appaltante e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività. Andrà, inoltre, indicato lo stato di esecuzione dei lavori (se ultimati o ancora in corso).

Con il termine "importo" si intende il valore complessivo del servizio prestato.

Nel caso di Concorrente plurisoggettivo, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito dalle componenti del raggruppamento che, nei contratti indicati per il presente criterio, abbiano eseguito una quota uguale o maggiore del 20%.

In caso di Consorzi, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito da parte del medesimo consorzio ovvero dalla/e consorziata/e indicata/e per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata/e.

Il punteggio sarà attribuito, secondo la seguente tabella:

OT - A.2					
n. di servizi di appalti di servizi M.O.R. eseguiti, di importo pari o superiore al 20% dell'importo del lotto					
PARAMETRO	≤ 3	1 ÷ 3	4 ÷ 7	8 ÷ 11	> 11
peso "V(a)i"	0,00	0,17	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO	0	0,5	1	2	3

**ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E
RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base di quanto dichiarato dal concorrente e comprovato con apposita documentazione (SAL, Verifica di conformità, Certificato di pagamento, originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo, del periodo di esecuzione e del dettaglio degli interventi oggetto dell'appalto, documentazione utile volta a comprovare quanto dallo stesso dichiarato) dai quali si possa desumere quanto richiesto nel criterio. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della documentazione comprovante sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - A.3 Numero di squadre aggiuntive messe a disposizione

Con il presente criterio saranno valutate l'efficienza e la flessibilità dell'organizzazione operativa proposta dal Concorrente in funzione di possibili ottimizzazioni di fasizzazione e di svolgimento delle attività, anche con riguardo all'eventuale esecuzione in contemporanea delle stesse, la discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione, la distribuzione casuale degli stessi nelle tratte autostradali oggetto dell'Accordo Quadro. L'organizzazione, così come proposta dal Concorrente, sarà adottata per la definizione dei programmi operativi di dettaglio dei singoli ordinativi di lavoro/contratti attuativi.

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione di squadre aggiuntive rispetto al numero minimo indicato nella documentazione contrattuale allegata alla documentazione di gara. Le squadre minime richieste varieranno in funzione delle specifiche attività/interventi richiesti. Le eventuali squadre aggiuntive, che dovranno avere la medesima composizione indicata nella suddetta documentazione, sono riferite all'Accordo Quadro nel suo complesso, e non quindi al singolo ordinativo di lavoro/contratto attuativo, e saranno richieste e distribuite a discrezione del Committente. Pertanto, qualora il concorrente presentasse offerta per più lotti, le eventuali squadre aggiuntive dovranno intendersi riferite al singolo lotto per il quale è stata presentata offerta.

Il Concorrente formulerà la propria offerta considerando il potenziale volume delle attività da eseguire e le squadre dovranno essere rese disponibili per l'intera durata delle attività, mantenute in efficienza con personale formato secondo la normativa vigente, ivi incluse le norme di sicurezza sull'installazione di segnaletica stradale in presenza di traffico ai sensi del D.M. 04/03/2013 e/o D.M. 22/01/2019, al fine di consentire l'attivazione contemporanea di più cantieri di lavoro/servizi e tutte autonome per l'esecuzione di qualsiasi tipologia di attività prevista in appalto. Si evidenzia che non si procederà con la formalizzazione del contratto attuativo/ordinativo di lavoro laddove il Concorrente non abbia preventivamente fornito un programma dettagliato delle attività con evidenza della potenzialità organizzativa.

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{\max} (N_i/N_{\max})$$

Dove:

P_i = punteggio assegnato al Concorrente *i*-esimo;

P_{\max} = punteggio massimo assegnabile per il criterio in oggetto al Concorrente che offrirà il maggiore N_i ;

N_i = numero complessivo di squadre aggiuntive offerte dal concorrente *i*-esimo;

N_{\max} = numero complessivo di squadre aggiuntive massimo del Concorrente che offrirà il maggiore N_i .

**ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E
RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OT - A.4 Ubicazione e numerosità delle sedi operative

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione e utilizzo in caso di aggiudicazione, per tutta la durata dell'Accordo Quadro, di sedi operative aggiuntive rispetto ai minimi indicati nella documentazione contrattuale allegata alla documentazione di gara e caratterizzate dai medesimi vincoli di distanza previsti nella stessa.

Per "sede operativa" si intende un luogo fisico con ubicazione di uffici, deposito mezzi e materiali, che possa adeguatamente ospitare personale tecnico e operaio che dovrà effettuare le attività manutentive oggetto di appalto.

Qualora il Concorrente non sia già in possesso delle sedi operative oggetto di offerta, la dichiarazione dovrà essere necessariamente sottoscritta anche dal soggetto terzo, proprietario ovvero possessore che dichiara il proprio impegno alla messa a disposizione al Concorrente della sede in caso di aggiudicazione, e corredata di una relazione descrittiva del/degli immobile/i e dell'organizzazione dello/degli stesso/i, con allegati planimetria catastale ed elaborati grafici utili anche a determinare la posizione.

Qualora il Concorrente sia già in possesso delle sedi operative oggetto di offerta, potrà dimostrarlo mediante produzione di idoneo titolo di possesso (ad es. locazione, comodato, ecc.) eventualmente sottoscritto dal soggetto terzo, proprietario ovvero possessore; la dichiarazione dovrà essere corredata di una relazione descrittiva del/degli immobile/i e dell'organizzazione dello/degli stesso/i, con allegati planimetria catastale ed elaborati grafici utili anche a determinare la posizione.

Quanto alla posizione delle sedi operative oggetto di offerta, il Concorrente dovrà allegare alla relazione descrittiva una planimetria in scala adeguata, con individuate le sedi operative nonché indicate le relative distanze dai punti di accesso al casello autostradale più vicino.

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{\max} (N_i/N_{\max})$$

Dove:

P_i = punteggio assegnato al Concorrente *i-esimo*;

P_{\max} = punteggio massimo assegnabile per il criterio in oggetto al Concorrente che offrirà il maggiore N_i ;

N_i = numero complessivo di sedi operative aggiuntive offerte dal concorrente *i-esimo*;

N_{\max} = numero complessivo di sedi operative aggiuntive massimo del Concorrente che offrirà il maggiore N_i .

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relativa documentazione richiesta, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della relativa documentazione o dichiarazione e/o relativa documentazione non congrue rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.4 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OT - A.5 Riduzione dei tempi di consuntivazione delle attività

**ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E
RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Il tempo massimo previsto di consuntivazione delle attività tramite l'applicativo "rAPPortino" (rAPPortino in stato "Lavorazione Conclusa"), a seguito della fine delle lavorazioni come prevista nella data "fine rAPPortino" indicata nello stesso, è pari a 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi.

Con "consuntivazione delle attività tramite l'applicativo rAPPortino", si intende la registrazione delle attività ordinate nello specifico OdL SAP inserito in rAPPortino, secondo quanto richiesto dal sistema (a titolo di esempio: inserimento degli avanzamenti giornalieri delle attività per ciascuna delle prestazioni lavorate e per ciascun giorno di lavorazione, con dettaglio delle quantità lavorate, risorse impiegate, etc.). Il rAPPortino si intende "consuntivato" quando si trova in stato "Lavorazione Conclusa", a indicazione che tutte le attività eseguite sono state consuntivate.

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà proporre il tempo di riduzione "RT_C" del tempo massimo previsto di "consuntivazione delle attività in rAPPortino", espresso in giorni interi rispetto a quello suindicato (non si terrà conto di eventuali frazioni di giorno).

Pertanto, a titolo esemplificativo, con una dichiarazione con:

- RT_C = 0, il tempo massimo di consuntivazione delle attività è pari a 5 giorni;
- RT_C = 3, il tempo massimo di consuntivazione delle attività è pari a 2 giorni.

Si precisa che la riduzione di tempistica prevista in sede di offerta costituirà vincolo contrattuale ai fini dell'applicazione delle specifiche penali indicate nel CSA 1^a parte.

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{\max} (RT_{Ci}/RT_{C\max})$$

Dove:

P_i = punteggio assegnato al Concorrente *i*-esimo;

P_{max} = punteggio massimo assegnabile per il criterio in oggetto al Concorrente che offrirà il maggiore **RT_{Ci}**;

RT_{Ci} = tempo di riduzione offerto dal concorrente *i*-esimo;

RT_{Cmax} = tempo di riduzione massimo del Concorrente che offrirà il maggiore **RT_{Ci}**.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.

Al criterio OT A.5 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - A.6 Impiego di autocarri dotati di PMV

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo, per una determinata percentuale indicata nella dichiarazione medesima, di autocarri leggeri previsti nel capitolato tecnico per il singolo lotto dotati di PMV.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, è richiesta una percentuale minima di autocarri leggeri impiegati per singolo lotto dotati di PMV maggiore del 10%, alle offerte con percentuale indicata nella suddetta dichiarazione pari o inferiore al 10%, sarà assegnato punteggio pari a 0.

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{\max} (N_i/N_{\max})$$

Dove:

P_i = punteggio assegnato al Concorrente *i*-esimo;

P_{max} = punteggio massimo assegnabile per il criterio in oggetto al Concorrente che offrirà il maggiore **N_i**;

ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

N_i = percentuale offerta dal concorrente *i*-esimo;

N_{max} = percentuale massima del Concorrente che offrirà il maggiore N_i .

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.6 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - A.7 Utilizzo di coni con fascia rossa rifrangente

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo di coni con fascia rossa rifrangente, ovunque gli stessi siano previsti per lo svolgimento delle attività.

Il punteggio verrà attribuito secondo la tabella seguente:

OT - A.7		
disponibilità a garantire l'impiego di coni con fascia rossa rifrangente		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	2

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.7 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.8 Impiego di veicoli per la posa e rimozione automatica o semiautomatica dei coni nelle fasi di installazione e rimozione dei cantieri

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo e la relativa numerosità di veicoli per la posa e la rimozione automatica o semiautomatica dei coni nelle fasi di installazione e rimozione dei cantieri, aggiuntive rispetto al numero minimo indicato nella documentazione contrattuale allegata alla documentazione di gara.

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{max} (N_i/N_{max})$$

Dove:

P_i = punteggio assegnato al Concorrente *i*-esimo;

P_{max} = punteggio massimo assegnabile per il criterio in oggetto al Concorrente che offrirà il maggiore N_i ;

N_i = numero complessivo di veicoli per la posa e la rimozione automatica o semiautomatica dei coni nelle fasi di installazione e rimozione dei cantieri aggiuntivi offerto dal concorrente *i*-esimo;

N_{max} = numero complessivo di veicoli per la posa e la rimozione automatica o semiautomatica dei coni nelle fasi di installazione e rimozione dei cantieri aggiuntivi massimo del Concorrente che offrirà il maggiore N_i .

**ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E
RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.8 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - A.9 Disponibilità di mezzi e/o attrezzature aggiuntivi

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione di mezzi/attrezzature aggiuntive rispetto a quelli indicati nella documentazione di gara in relazione alle dotazioni minime richieste, ovvero anche mezzi/attrezzature aggiuntive non previsti nelle suddette dotazioni minime.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente dovrà presentare la dichiarazione all'interno della quale dovrà indicare, per ciascuna delle categorie di mezzi sottoindicati, il numero di mezzi aggiuntivi che lo stesso si impegna a mettere a disposizione in cantiere durante tutta la durata dell'Accordo Quadro:

MA-1. Autocarri leggeri con massa complessiva a pieno carico da 35 a 60 q.li - 1 punto

MA-2. Autocarri medi di almeno 120 q.li di massa complessiva dotati di gru - 1 punto

MA-3 Autocarri pesanti di almeno 240 q.li di massa complessiva dotati di gru con polipo / benna mordente - 1 punto

MA-4 Autocarri pesanti dotati di impianto scarrabile per il trasporto e la movimentazione di cassoni portarifiuti (adibiti a trasporto conto terzi) - 1 punto

MA-5 Autocarri pesanti di almeno 240 q.li di massa complessiva dotati di gru con pinza per sollevamento new jersey (capacità sollevamento 5000 kg a 6 metri) - 1 punto

MA -6 Autosurgito con canal-jet - 1 punto

MA -7 Assorbitori d'urto per cantieri mobili montati su autocarri con massa 60 q.li - 1 punto

MA -8 Autopiattaforma regolarmente omologata costituita da cestello o pianale con parapetto e fermapièdi, stabilizzatori di appoggio, organi di manovra e presidi di sicurezza: di altezza utile fino a 40 m- 1 punto

MA -9 Rasaerba radiocomandato per sfalcio scarpate - 1 punto

MA -10 Attrezzatura per videoispezione condotte fognarie- 1 punto

Il Concorrente formulerà la propria offerta considerando tutte le attività da eseguire in appalto e le squadre minime ed eventualmente aggiuntive offerte; i mezzi e/o attrezzature aggiuntivi dovranno essere resi disponibili in cantiere per l'intera durata dell'Accordo Quadro, nonché mantenuti in efficienza con personale formato all'utilizzo secondo la normativa vigente.

La messa a disposizione dei mezzi e/o attrezzature aggiuntivi, di cui al presente criterio, verrà verificata tramite il Piano di Impiego di cui al CSA.

Per ciascuna tipologia di mezzo aggiuntivo offerto potranno essere conseguiti massimo 1 punto; tali punteggi, verranno attribuiti, per ciascuna categoria di mezzo aggiuntivo offerto, secondo la seguente formula lineare:

$$P_{iMAi} = P_{maxMAi} (N_{iMAi}/N_{maxMAi})$$

Dove:

P_{iMAi} = punteggio assegnato al Concorrente *i-esimo* per la specifica categoria di mezzo/attrezzatura aggiuntivo;

P_{maxMAi} = punteggio massimo assegnabile per il criterio in oggetto al Concorrente che offrirà il maggiore N_i per la specifica categoria di mezzo/attrezzatura aggiuntivo;

ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

N_{iMAi} = numero complessivo di mezzi/attrezzature aggiuntivi offerti dal concorrente *i*-esimo per la specifica categoria di mezzo/attrezzatura aggiuntivo;

N_{maxMAi} = numero complessivo di mezzi/attrezzature aggiuntivi massimo del Concorrente che offrirà il maggiore N_i per la specifica categoria di mezzo/attrezzatura aggiuntivo.

Il punteggio complessivo maturato da ciascun concorrente, in misura massima pari a 10 punti, sarà determinato mediante la somma dei singoli punteggi totalizzati per ciascuna categoria di mezzo/attrezzatura aggiuntivo offerto:

$$P_{tot} = \sum P_{iMAi (1-10)}$$

Dove:

P_{tot} = punteggio complessivo assegnato al Concorrente *i*-esimo per il criterio in oggetto;

$\sum P_{iMAi (1-10)}$ = punteggio complessivo assegnabile al Concorrente *i*-esimo per tutte le categorie di mezzi/attrezzature aggiuntivi da 1 a 10;

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.9 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.

OT - A.10 Incremento della qualità dei mezzi richiesti

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare la disponibilità ad offrire mezzi alternativi rispetto a quelli minimi richiesti nel CSA nonché rispetto agli eventuali ulteriori mezzi aggiuntivi di cui al precedente criterio, che tuttavia garantiscano un maggior livello di efficienza prestazionale.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente dovrà presentare un documento, sottoscritto dal proprio legale rappresentante, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'interno del quale dovrà dare evidenza delle soluzioni alternative proposte per l'affidamento in oggetto, conformemente alla tabella di seguito riportata:

ID	Tipologia di mezzo richiesto	Tipologia di mezzo alternativo proposto	Numero di mezzi alternativi proposti	Descrizione sintetica del mezzo alternativo proposto e relative specifiche tecniche	Elenco sintetico degli elementi di miglioramento in dote alla soluzione alternativa
1					
2					
3					

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla concretezza e alla numerosità delle proposte migliorative offerte, rispetto a quanto previsto negli elaborati di gara, tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada o comportanti costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante, non saranno ritenute valide e sarà assegnato un punteggio pari a 0.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente

ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	$V(a)_i$	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la documentazione sottoscritta dal Legale Rappresentante. In caso di mancata produzione della documentazione o documentazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.12 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.

OT - A.11 Sistema di gestione interno per autocontrollo

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà illustrare il sistema di gestione interno che intende adottare per il presidio e verifica di tutti gli aspetti della sicurezza nell'esecuzione delle attività, per tutta la durata delle stesse, tenuto conto di:

- Piano di Sicurezza e Coordinamento/DUVRI;
- Piani Operativi di Sicurezza/DVR;
- Riunioni di Coordinamento;
- disposizioni di Legge in tema di sicurezza del Lavoro e dei Lavoratori.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente, nella suddetta relazione, dovrà rappresentare:

- il proprio sistema di gestione e la relativa organizzazione, tale da garantire il presidio e la verifica degli aspetti di sicurezza (programmazione dei controlli, utilizzo di check-list anche con eventuali esempi, esecuzione di "tool-box" meeting, esecuzione di sopralluoghi periodici, gestione, diffusione e disponibilità della documentazione di sicurezza compresi eventuali verbali, report e procedure di lavoro, gestione comunicazioni con la Sala Radio per le cantierizzazioni, etc.), anche con riguardo all'eventuale gestione di

**ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E
RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

near misses e non conformità e le eventuali procedure per la definizione, applicazione e verifica di azioni correttive;

- le figure professionali che verranno utilizzate per le attività di cui al punto precedente, con indicazione delle eventuali qualifiche con riferimento al D.lgs. 81/08, anche con riguardo all'eventuale personale operativo coinvolto in tali attività di controllo e nella gestione delle emergenze di sicurezza;
- la frequenza prevista per le attività di presidio e verifica per tutti i cantieri in attività. In particolare, dovrà essere chiara ed esplicita l'assunzione dell'impegno a svolgere tali controlli tramite Professionista in possesso di qualifica di ASPP o, in alternativa, da un Professionista che seppur non in possesso di qualifica di ASPP, abbia almeno 2 anni di esperienza maturati in ambito di sicurezza stradale;
- i metodi di condivisione con il Committente/DL/DEC della reportistica periodica sulle evidenze dei controlli;
- la descrizione di misure volte a garantire un sistema di monitoraggio di presenze in cantiere, eventualmente anche con riguardo al possibile controllo in tempo reale dei mezzi d'opera e del personale all'interno del cantiere, ad accessibilità dedicata e differenziata da parte dei soggetti coinvolti nell'appalto (appaltatore, direzione dei lavori, stazione appaltante, ecc...).

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- efficienza ed efficacia del sistema di gestione proposto e della relativa organizzazione, in termini di programmazione, metodi e strumenti di controllo e reportistica, nonché di gestione e condivisione della documentazione di sicurezza e di gestione delle comunicazioni con la Sala Radio;
- efficacia dell'eventuale gestione dei *near misses* e adattabilità del sistema in caso di azioni correttive;
- numero, qualifica e interfacce delle risorse dedicate alle attività di autocontrollo, in particolare verranno premiati i Concorrenti che prevederanno l'utilizzo di personale in possesso dei requisiti professionali ex art. 98 D.lgs. 81/08, e di gestione delle emergenze di sicurezza;
- efficacia dei metodi di condivisione delle risultanze dei controlli con il Committente/DL/DEC;
- efficacia delle misure di monitoraggio di presenze in cantiere.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente **V(a)_i**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

GIUDIZIO	V(a)i	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
In sufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/ o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione. Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

Al criterio OT A.11 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OT - A.12 Soluzioni migliorative per la sicurezza dei lavoratori e dell'esercizio autostradale

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà proporre, integrazioni, eventualmente rispetto alle previsioni dei documenti di gara, relative all'organizzazione dei lavori ed ai mezzi d'opera/ tecnologie utilizzate al fine di migliorare l'impatto sulla sicurezza, durante l'esecuzione delle attività previste in appalto.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente dovrà presentare un documento, sottoscritto dal proprio legale rappresentante, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'interno del quale dovrà dare evidenza delle soluzioni migliorative proposte per l'affidamento in oggetto, conformemente alla tabella di seguito riportata (per la quale si riporta meramente a titolo esemplificativo, una fattispecie di possibile miglioria esecutiva):

ID	Tipo soluzione migliorativa	Descrizione sintetica della soluzione proposta	Caratteristiche tecniche rilevanti per l'appalto	Elenco sintetico elementi di miglioramento introdotti dalla soluzione proposta	Foto/immagine rappresentativa della soluzione migliorativa proposta
1	Sbandiatore automatico stradale	Macchinario con braccio semovente con bandiera segnalatrice	Dispositivo con braccio semovente dotato di bandiera segnalatrice attivabile da remoto, h24, dotato di sensore per segnalamento in casi di caduta. Colore rifrangente e ottica luminosa a led.	- eliminazione del rischio di investimento operatore; - maggiore attenzione dell'utente attirata dallo sbandiatore; - monitoraggio h24 da remoto in caso di caduta;	
2					
3					

ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla concretezza degli elementi di miglioramento delle misure di sicurezza proposte rispetto a quanto previsto negli elaborati di gara, considerando l'invariabilità degli oneri della sicurezza.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada o comportanti costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante, non saranno ritenute valide e sarà assegnato un punteggio pari a 0.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	$V(a)_i$	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specifici e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specifici, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specifici
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specifici
Scarso	0,20	Proposta parziale e/ o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specifici e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/ o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specifici

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la documentazione sottoscritta dal Legale Rappresentante. In caso di mancata produzione della documentazione o documentazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.12 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.

OT - A.13 Utilizzo di macchinari mobili a basse emissioni in atmosfera

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, tenuto conto dell'organizzazione da approntare per l'intero Accordo Quadro, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo di macchinari mobili a basse emissioni in atmosfera ai fini del contenimento delle emissioni.

Il punteggio relativo al presente criterio verrà assegnato qualora il Concorrente si impegni a dotare le maestranze di macchinari mobili equipaggiati con motori conformi agli standard di emissioni riportati nella seguente tabella:

ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

POTENZA MACCHINARIO MOBILE (kW)	STANDARD NORMATIVA ANTINQUAMENTO
> 560 kW	TIER 4B / EU STAGE IV
130 < P < 560 Kw	TIER 4B / EU STAGE IV
56 < P < 130 Kw	TIER 4B / EU STAGE IV
37 < P < 56 Kw	TIER 4B / EU STAGE IIIB
19 < P < 37 Kw	TIER 4B / EU STAGE IIIA

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, verranno prese in considerazione proposte per un impiego di macchinari, rispondenti ai requisiti di cui sopra, superiore al 30% del totale dei mezzi, pertanto, alle offerte con percentuale indicata nella suddetta dichiarazione pari o inferiore al 30%, sarà assegnato punteggio pari a 0.

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{\max} (N_i/N_{\max})$$

Dove:

P_i = punteggio assegnato al Concorrente *i-esimo*;

P_{\max} = punteggio massimo assegnabile per il criterio in oggetto al Concorrente che offrirà il maggiore N_i ;

N_i = percentuale offerta dal concorrente *i-esimo*;

N_{\max} = percentuale massima del Concorrente che offrirà il maggiore N_i .

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio A.13 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.

OT - A.14 - Sostenibilità ambientale

OT - A.14.a Contenuto di materia riciclata/recuperata/sottoprodotti per l'acciaio per c.a.

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo di acciaio per c.a. (incluso prefabbricati) prodotto da forno elettrico con una percentuale di materia recuperata, ovvero riciclata, ovvero di sottoprodotti, inteso come la somma delle tre frazioni, pari almeno al 75%.

Il contenuto di materia riciclata ovvero recuperata ovvero di sottoprodotti è dimostrato, in fase esecutiva all'atto dell'approvvigionamento del materiale, tramite una delle seguenti opzioni, producendo il relativo certificato nel quale sia chiaramente riportato il numero dello stesso, il valore percentuale richiesto, il nome del prodotto certificato, le date di rilascio e di scadenza:

- dichiarazione ambientale di Prodotto di Tipo III (EPD), conforme alla norma UNI EN 15804 e alla norma UNI EN ISO 14025, quali ad esempio lo schema internazionale EPD© o EPDIItaly©, con indicazione della percentuale di materiale riciclato ovvero recuperato ovvero di sottoprodotti, specificandone la metodologia di calcolo;
- certificazione "ReMade in Italy®" con indicazione in etichetta della percentuale di materiale riciclato ovvero di sottoprodotto;

**ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E
RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

- certificazione di prodotto, basata sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa, rilasciata da un organismo di valutazione della conformità, con l'indicazione della percentuale di materiale riciclato ovvero recuperato ovvero di sottoprodotti;
- certificazione di prodotto, rilasciata da un Organismo di valutazione della conformità, in conformità alla prassi UNI/PdR 88 "Requisiti di verifica del contenuto di riciclato e/o recuperato e/o sottoprodotto, presente nei prodotti", qualora il materiale rientri nel campo di applicazione di tale prassi;

Sono fatte salve le asserzioni ambientali auto-dichiarate, conformi alla norma UNI EN ISO 14021, validate da un organismo di valutazione della conformità, in corso di validità ed eventuali ulteriori certificazioni e dichiarazioni equivalenti a quanto sopra specificato.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, nella dichiarazione il Concorrente dovrà esplicitare di utilizzare acciaio per c.a. (incluso prefabbricati) prodotto da forno elettrico con contenuto minimo di materiale riciclato e/o recuperato e/o sottoprodotti, di cui sopra, per la totalità dello stesso prevista in ogni singolo contratto attuativo/ordinativo di lavoro e per tutta la durata dell'Accordo Quadro.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.14.a		
disponibilità a garantire l'impiego all'utilizzo di acciaio per c.a. con contenuto di materia riciclata/recuperata/sottoprodotti corredato da relativa certificazione ambientale		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)j"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	2

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio OT A.14.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.15 - Possesso di certificazioni

OT - A.15.a - Possesso di certificazione OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all'originale della propria certificazione OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018 o, in alternativa, una autodichiarazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforme a comprova del possesso della certificazione richiesta. La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

La certificazione, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, dovrà essere posseduta dal Concorrente che partecipi singolarmente mentre in caso di RTI, anche costituendo, o in caso di Consorzio, ai sensi dell'art. 65, comma 2, lett. f) del Codice, dovrà essere posseduta rispettivamente da tutte le imprese raggruppate/raggruppande (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i) ovvero sia dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila sia da tutte le altre consorziate. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo da una impresa raggruppata/raggruppanda (indifferentemente in qualità di mandataria o di

**ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E
RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

mandante/i) ovvero solo dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila o solo da una delle altre consorziate sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Laddove nell'ambito del RTI partecipino uno o più Consorzi, ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) e/o lettera f) del Codice (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i), ai fini dell'attribuzione del punteggio secondo le casistiche di cui sopra, la certificazione deve essere posseduta rispettivamente sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e/o sia dalla capofila sia da tutte le consorziate. In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, la certificazione dovrà essere posseduta sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo dal Consorzio oppure solo da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e non anche dal Consorzio sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.15.a				
		Possesso requisito 100% Concorrente		
		Possesso requisito, a seconda della composizione del Concorrente, solo mandataria o solo consorzio stabile o solo capofila o solo consorziata/e esecutrice/i		
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)1"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	1	0	0,5

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.15.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 1 punto.

OT - A.15.b - Possesso di certificazione ISO 39001

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all'originale della propria certificazione ISO 39001 o, in alternativa, una autodichiarazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforme a comprova del possesso della certificazione richiesta. La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

La certificazione, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, dovrà essere posseduta dal Concorrente che partecipi singolarmente mentre in caso di RTI, anche costituendo, o in caso di Consorzio, ai sensi dell'art. 65, comma 2, lett. f) del Codice, dovrà essere posseduta rispettivamente da tutte le imprese raggruppate/raggruppande (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i) ovvero sia dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila sia da tutte le altre consorziate. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo da una impresa raggruppata/raggruppanda (indifferentemente in qualità di mandataria o di mandante/i) ovvero solo dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila o solo da una delle altre consorziate sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Laddove nell'ambito del RTI partecipino uno o più Consorzi, ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) e/o lettera f) del Codice (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i), ai fini dell'attribuzione del

ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

punteggio secondo le casistiche di cui sopra, la certificazione deve essere posseduta rispettivamente sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e/o sia dalla capofila sia da tutte le consorziate. In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, la certificazione dovrà essere posseduta sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo dal Consorzio oppure solo da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e non anche dal Consorzio sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.15.b				
	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito, a seconda della composizione del Concorrente, solo mandataria o solo consorzio stabile o solo capofila o solo consorziata/e esecutrice/i	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	1	0	0,5

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.15.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 1 punto.

OT - A.15.c - Possesso di certificazione ISO 14001:2015

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all'originale della propria certificazione ISO 14001:2015 o, in alternativa, una autodichiarazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforme a comprova del possesso della certificazione richiesta. La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

La certificazione, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, dovrà essere posseduta dal Concorrente che partecipi singolarmente mentre in caso di RTI, anche costituendo, o in caso di Consorzio, ai sensi dell'art. 65, comma 2, lett. f) del Codice, dovrà essere posseduta rispettivamente da tutte le imprese raggruppate/raggruppande (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i) ovvero sia dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila sia da tutte le altre consorziate. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo da una impresa raggruppata/raggruppanda (indifferentemente in qualità di mandataria o di mandante/i) ovvero solo dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila o solo da una delle altre consorziate sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Laddove nell'ambito del RTI partecipino uno o più Consorzi, ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) e/o lettera f) del Codice (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i), ai fini dell'attribuzione del punteggio secondo le casistiche di cui sopra, la certificazione deve essere posseduta rispettivamente sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e/o sia dalla capofila sia da tutte le consorziate. In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, la certificazione dovrà essere posseduta sia dal Consorzio sia da tutte

ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

le consorziate designate per l'esecuzione. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo dal Consorzio oppure solo da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e non anche dal Consorzio sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.15.c				
Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito, a seconda della com posizione del Concorrente, solo mandataria o solo consorzio stabile o solo capofila o solo consorziata/e esecutrice/i		
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	1	0	0,5

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.15.c potrà essere attribuito un punteggio massimo di 1 punto.

OT - A.15.d - Possesso di certificazione Rating Legalità

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all'originale della propria certificazione Rating di Legalità o, in alternativa, una autodichiarazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforme a comprova del possesso della certificazione richiesta. La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

La certificazione, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, dovrà essere posseduta dal Concorrente che partecipi singolarmente mentre in caso di RTI, anche costituendo, o in caso di Consorzio, ai sensi dell'art. 65, comma 2, lett. f) del Codice, dovrà essere posseduta rispettivamente da tutte le imprese raggruppate/raggruppande (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i) ovvero sia dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila sia da tutte le altre consorziate. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo da una impresa raggruppata/raggruppanda (indifferentemente in qualità di mandataria o di mandante/i) ovvero solo dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila o solo da una delle altre consorziate sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Laddove nell'ambito del RTI partecipino uno o più Consorzi, ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) e/o lettera f) del Codice (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i), ai fini dell'attribuzione del punteggio secondo le casistiche di cui sopra, la certificazione deve essere posseduta rispettivamente sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e/o sia dalla capofila sia da tutte le consorziate. In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, la certificazione dovrà essere posseduta sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo dal Consorzio oppure solo da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e non anche dal Consorzio sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

OT - A.15.d				
	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito, a seconda della composizione del Concorrente, solo mandataria o solo consorzio stabile o solo capofila o solo consorziata/e esecutrice/i	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	1	0	0,5

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.15.d potrà essere attribuito un punteggio massimo di 1 punto.

OT - A.15.e - Possesso di certificazione della parità di genere ex art.46-bis D.Lgs. n. 198/2006

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all'originale della propria certificazione della parità di genere ex art.46-bis D.Lgs. n. 198/2006 o, in alternativa, una autodichiarazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforma a comprova del possesso della certificazione richiesta. La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

La certificazione, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, dovrà essere posseduta dal Concorrente che partecipi singolarmente mentre in caso di RTI, anche costituendo, o in caso di Consorzio, ai sensi dell'art. 65, comma 2, lett. f) del Codice, dovrà essere posseduta rispettivamente da tutte le imprese raggruppate/raggruppande (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i) ovvero sia dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila sia da tutte le altre consorziate. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo da una impresa raggruppata/raggruppanda (indifferentemente in qualità di mandataria o di mandante/i) ovvero solo dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila o solo da una delle altre consorziate sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Laddove nell'ambito del RTI partecipino uno o più Consorzi, ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) e/o lettera f) del Codice (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i), ai fini dell'attribuzione del punteggio secondo le casistiche di cui sopra, la certificazione deve essere posseduta rispettivamente sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e/o sia dalla capofila sia da tutte le consorziate. In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, la certificazione dovrà essere posseduta sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo dal Consorzio oppure solo da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e non anche dal Consorzio sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

OT - A.15.e				
Possesso requisito 100% Concorrente			Possesso requisito, a seconda della composizione del Concorrente, solo mandataria o solo consorzio stabile o solo capofila o solo consorziata/e esecutrice/i	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)!"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	1	0	0,5

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.15.e potrà essere attribuito un punteggio massimo di 1 punto.

OT - A.16 Impegno alle pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, tenuto conto dell'organizzazione da approntare per l'intero Accordo Quadro, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, a garantire sia l'occupazione femminile sia l'occupazione giovanile (come definita nei documenti di gara) per l'esecuzione del contratto e/o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali.

Nella dichiarazione il Concorrente dovrà indicare la % offerta rappresentata dal rapporto tra il n. totale di personale oggetto del criterio (femminile + giovani) e il totale del personale impiegato per l'Appalto, arrotondata all'intero più vicino. Ai fini del calcolo della % suddetta, la medesima risorsa potrà essere conteggiata una sola volta.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, verranno prese in considerazione proposte per un impegno complessivo % di occupazione, rispondenti ai requisiti di cui sopra, superiore al minimo previsto nella documentazione di gara (20%) del personale impiegato per l'appalto, pertanto, alle offerte con percentuale indicata nella suddetta dichiarazione pari o inferiore alla percentuale minima richiesta, sarà assegnato punteggio pari a 0.

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{\max} (N_i/N_{\max})$$

Dove:

P_i = punteggio assegnato al Concorrente *i*-esimo;

P_{\max} = punteggio massimo assegnabile per il criterio in oggetto al Concorrente che offrirà il maggiore N_i ;

N_i = percentuale offerta dal concorrente *i*-esimo;

N_{\max} = percentuale massima del Concorrente che offrirà il maggiore N_i .

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio A.16 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

**ACCORDO QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E
RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Con riferimento alle dichiarazioni, impegni, proposte, ovvero tutto quanto contenuto nell'ambito dell'offerta tecnica formulata dal Concorrente, ai fini dell'aggiudicazione, la Stazione Appaltante si riserva di richiedere all'aggiudicatario ogni elemento ritenuto utile alla comprova e giustificazione degli stessi.

OFFERTA ECONOMICA

OE - B RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Il Concorrente indica il ribasso offerto nell'elaborato "schema di offerta economica" allegato alla procedura di gara.

Il punteggio relativo al ribasso è determinato moltiplicando il punteggio economico massimo assegnabile (Wp_{max}) per il rapporto tra il ribasso offerto dal Concorrente i-esimo e il ribasso dell'offerta più conveniente.

Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento "B – RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE" è determinato mediante la seguente formula (non lineare):

$$Wp = Wp_{max} (R_{oc}/R_{max})^{\alpha}$$

Dove:

Wp = punteggio economico attribuito all'offerta del Concorrente i-esimo;

Wp_{max} = punteggio economico massimo assegnabile (30);

R_{oc} = valore (ribasso) offerto dal Concorrente i-esimo;

R_{max} = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;

α = coefficiente **0,50**.